Общество с ограниченной ответственностью
“КРИАН”

Красноярское сельское поселение Омского муниципального района Омской области

Проект организации дорожного движения
на период эксплуатации объекта

Проект № 40-25-ОДД

2025г.

Общество с ограниченной ответственностью
“КРИАН”

СОГЛАСОВАНО	УТВЕРЖДЕНО
“____”_____20___г.	“____”_____20___г.

Красноярское сельское поселение Омского муниципального района Омской области

Проект организации дорожного движения
на период эксплуатации объекта

Проект № 40-25-ОДД

Директор _____И. А. Крицкий

Главный инженер проекта _____Ю. Н. Первых

2025г.

Взам.инв.№	
Подпись и дата	
Инв.№подл.	

СОДЕРЖАНИЕ

Обозначение	Наименование	Номер страницы
—	Титульный лист	1
40-25-ОДД.ПЗ	Пояснительная записка	3
40-25-ОДД	Общие данные по чертежам	7
40-25-ОДД	Конструкция дорожной одежды	8
40-25-ОДД	Искусственная неровность. Поперечный профиль и разметка	9
40-25-ОДД	Условные обозначения	10
40-25-ОДД	Ситуационный план с. Красноярка	11
40-25-ОДД	Схема организации дорожного движения с. Красноярка	12
40-25-ОДД	Ситуационный план д. Нижняя Ильинка	15
40-25-ОДД	Схема организации дорожного движения д. Нижняя Ильинка	16
40-25-ОДД	Эскизы знаков 5.23.1, 5.24.1	17
40-25-ОДД	Ведомость дорожной разметки	18
40-25-ОДД	Ведомость размещения дорожных знаков	20
40-25-ОДД	Ведомость размещения барьерного ограждения	35
40-25-ОДД	Ведомость размещения пешеходного ограждения	36
40-25-ОДД	Ведомость размещения сигнальных столбиков	37
40-25-ОДД	Ведомость наличия остановок общественного транспорта	38
40-25-ОДД	Ведомость размещения пешеходных переходов	39
40-25-ОДД	Ведомость наличия светофорных объектов	40
40-25-ОДД	Ведомость размещения пешеходных дорожек	41
40-25-ОДД	Ведомость размещения искусственных неровностей	42
—	Лист согласования проекта	43
—	Техническое задание	44
—	Выписка из реестра членов СРО	45

Взам.инв.№

Подпись и дата

Инв.№подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Н. контроль		Макеев К.В.			28.02.25
ГИП		Крицкая И.Э.			28.02.25
Проверил		Первых Ю. Н.			28.02.25
Разработал		Макеев К.В.			28.02.25

40-25-ОДД.С

Красноярское сельское поселение
Омского муниципального
района Омской области

Содержание альбома

Стадия	Лист	Листов
Р		

ООО “КРИАН”

1. Основанием для выполнения проекта организации дорожного движения является обращение и договор, заключенный между ООО “КРИАН” и Администрацией Красноярсого сельского поселения Омского муниципального района Омской области.

2. Проект организации дорожного движения (далее ПОДД) разработан на основании технического задания (ТЗ) Администрации Красноярского сельского поселения Омского муниципального района Омской области и ортофотоплана высокого разрешения. Сведения о характеристиках основных параметров дорожного движения (интенсивность дорожного движения, состав транспортных средств, средняя скорость движения ТС, плотность движения, пропускная способность дороги, задержка в движении транспортных средств) заказчиком не предоставлены, договором на разработку данного ПОДД и ТЗ сбор данных сведений не предусмотрен.

3. ПОДД движения выполнен в соответствии со следующими документами:

- Федеральный закон от 29.12.2017 №443-ФЗ “Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации”;
- Федеральный закон от 10.12.1995 №196-ФЗ “О безопасности дорожного движения “ (с изменениями на 30 июля 2019 года);
- Федеральный закон от 08.11.2007 №257-ФЗ “Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации” (с изменениями на 1 марта 2020 года);
- Федеральный закон от 06.10.2003 №131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации” (ред. от 24.04.2020).
- ГОСТ Р 52290-2004 “Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования”;
- ГОСТ Р 52289-2019 “Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств”;
- ГОСТ Р 52256-2018 “Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования”;
- ГОСТ Р 52605-2006 “Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования”;
- Правила дорожного движения Российской Федерации”;

- ГОСТ Р 52766-2007 “Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования” (с изменениями от 01.07.2020);
- ГОСТ 32953-2014 “Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования”
- ГОСТ 33128-2014 “Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Технические требования”;
- ГОСТ 32948-2014 “Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования”;
- ГОСТ 32945-2014 “Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования”;
- Приказ Минтранса России от 30 июля 2020 года N 274 “Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения”;
- СП 42.13330.2011 “Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений” Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89* (утв. приказом Министерства регионального развития Российской Федерации (Минрегион России) от 28 декабря 2010 г. N 820) ;
- СП 42.13330.2016 “Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений” Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89* (утв. приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства РФ от 30 декабря 2016 г. №1034/пр) ;
- СП 52.13330.2016 “Свод правил. Естественное и искуственное освещение”. Актуализированная редакция СНиП 23-05-95*.
- Региональные нормативы градостроительного проектирования по Омской области (утв. приказом Министерства строительства, транспорта и дорожного хозяйства Омской области от 08 июля 2019 г. №1-п);

Оформление проектной документации выполнено согласно требований ГОСТ Р 21.101-2020 Система проектной документации для строительства. Основные требования к проектной и рабочей документации.

4. Предполается два этапа проектирования.

Данный проект организации дорожного движения выполнен для первого этапа, который включает в себя первоочередные мероприятия в области организации и безопасности дорожного движения, такие как обустройство автомобильных дорог вдоль детских учреждений, обозначение населенного пункта дорожными знаками, выделение приоритета на перекрестках основных улиц.

При наличии финансирования и выполнения генерального плана на перспективу развития поселения выполняется 2 этап проектирования, который включает в себя следующие мероприятия, такие как строительство тротуаров, освещение улиц, размещение парковок общего пользования у объектов притяжения, асфальтирование проезжей части.

5. ПОДД выполняется для с. Красноярка и д. Нижняя Ильинка Крсноярского сельского поселения Омского района Омской области. На основании исходных данных объекта произведен выбор технических средств регулирования движения и разработаны схемы организации дорожного движения для дорог Красноярского сельского поселения Омского района Омской области.

Все технические средства организации дорожного движения внесены в ведомости.

С. Красноярка расположено в нескольких десятках километров от г. Омска, въезд в село осуществляется с автомобильной дороги “Омск - Красноярка”.

Улицы с. Красноярка с асфальтобетонным и грунтовым покрытием и различной шириной проезжей части. Перечень улиц указан в техническом задании на проектирование. При проектировании тротуаров ширину для них выбираем 1,5м., исходя из требований Региональных нормативов градостроительного проектирования для основных улиц и местных улиц и дорог поселения.

Детский сад в с. Красноярка расположен по ул. Мичурина, 64. К детскому саду воспитанников родители ведут по ул. Олимпийский проезд. Школа-интернат расположена по ул. Ленина, 12. Учащиеся школы подходят к школе по ул. Ленина. Средняя школа расположена по ул. Мира, 24. В этих местах проектом предусмотрены пешеходные переходы, искусственные неровности с обозначением соответствующими знаками и разметкой, так же предусмотрены ограничивающие пешеходные ограждения и светофоры Т7.

В соответствии с п. 6.7 ГОСТ Р 52605-2006 “Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования” в местах устройства искусственных неровностей проектом предусмотрено искусственное освещение с уровнем освещенности не менее 10 лк.

В соответствии с п. 10.5 СП 42.13330.2011 “Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений” радиус обслуживания детских образовательных учреждений I ступени должен составлять не более 2 км., II ступени - не более 4 км. В связи с чем к школе, находящейся в с. Красноярка, учащиеся, проживающие в этом селе, добираются самостоятельно.

Остановки общественного транспорта расположены на ул. Ленина у и санатория “Колос” в с. Красноярка, по ул. Зеленая в д. Нижняя Ильинка, где предусмотрены остановочная площадка, посадочная площадка, автопавильон, знаки 5.16 “Остановка автобуса и (или) троллейбуса”.

На перекрестках улиц запроектирована установка знаков приоритета, исходя из данных, предоставленных заказчиком.

Знаки дорожные изготовить по ГОСТ 32945-2014 “Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования”.

Опоры дорожных знаков изготовить по ГОСТ 32948 -2014 “Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования”.

Дорожные ограждения изготовить по ГОСТ 33128-2014 “Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Технические требования.”

Дорожную разметку нанести согласно ГОСТ Р 52256-2018 “Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования” и ГОСТ 32953-2014 “Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования”.

6. Проект организации дорожного движения выполнен в масштабе 1:1000.

7. В результате анализа информации о ДТП на улично-дорожной сети Красноярского сельского поселения мест концентрации ДТП нет.

8. Обустройство проезжей части и тротуаров выполнить согласно схемы организации дорожного движения, рассмотренной УГИБДД УМВД России по Омской области.

9. На схеме организации дорожного движения даны места установки дорожных знаков, их привязка и указан способ установки, ширина проездов.

10. Проектная документация разработана в соответствии с техническими регламентами, устанавливающие требования по обеспечению безопасной эксплуатации здания и безопасного использования прилегающей территории и с соблюдением технических условий.

11. Содержание и обслуживание технических средств организации дорожного движения, включенных в зону ответственности, выполняется за счет средств владельца автомобильных дорог сельского поселения.

Ведомость чертежей основного комплекта 40-25-ОДД

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные по чертежам	
2	Конструкция дорожной одежды	
3	Искусственная неровность. Поперечный профиль и разметка	
4	Условные обозначения	
5	Ситуационный план с. Красноярка	
6-8	Схема организации дорожного движения с. Красноярка	
9	Ситуационный план д. Нижняя Ильинка	
10	Схема организации дорожного движения д. Нижняя Ильинка	
11	Эскизы знаков 5.23.1, 5.24.1	

ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

1. Исходные данные:
топосъемка в масштабе 1:1000, технические рекомендации
2. Размеры на схеме организации дорожного движения даны в метрах.
3. Технические решения, принятые в рабочих чертежах, соответствуют требованиям экологических, санитарно-гигиенических, противопожарных и других норм, действующих на территории РФ, и обеспечивают безопасную для жизни и здоровья человека эксплуатацию объекта при соблюдении предусмотренных рабочими чертежами мероприятий.

Взам.инв.№

Подпись и дата

Инв.№подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Н. контроль		Макеев К.В.			28.02.25
ГИП		Крицкая И.Э.			28.02.25
Проверил		Первых Ю. Н.			28.02.25
Разработал		Макеев К.В.			28.02.25

40-25-ОДД

Красноярское сельское поселение Омского муниципального района Омской области

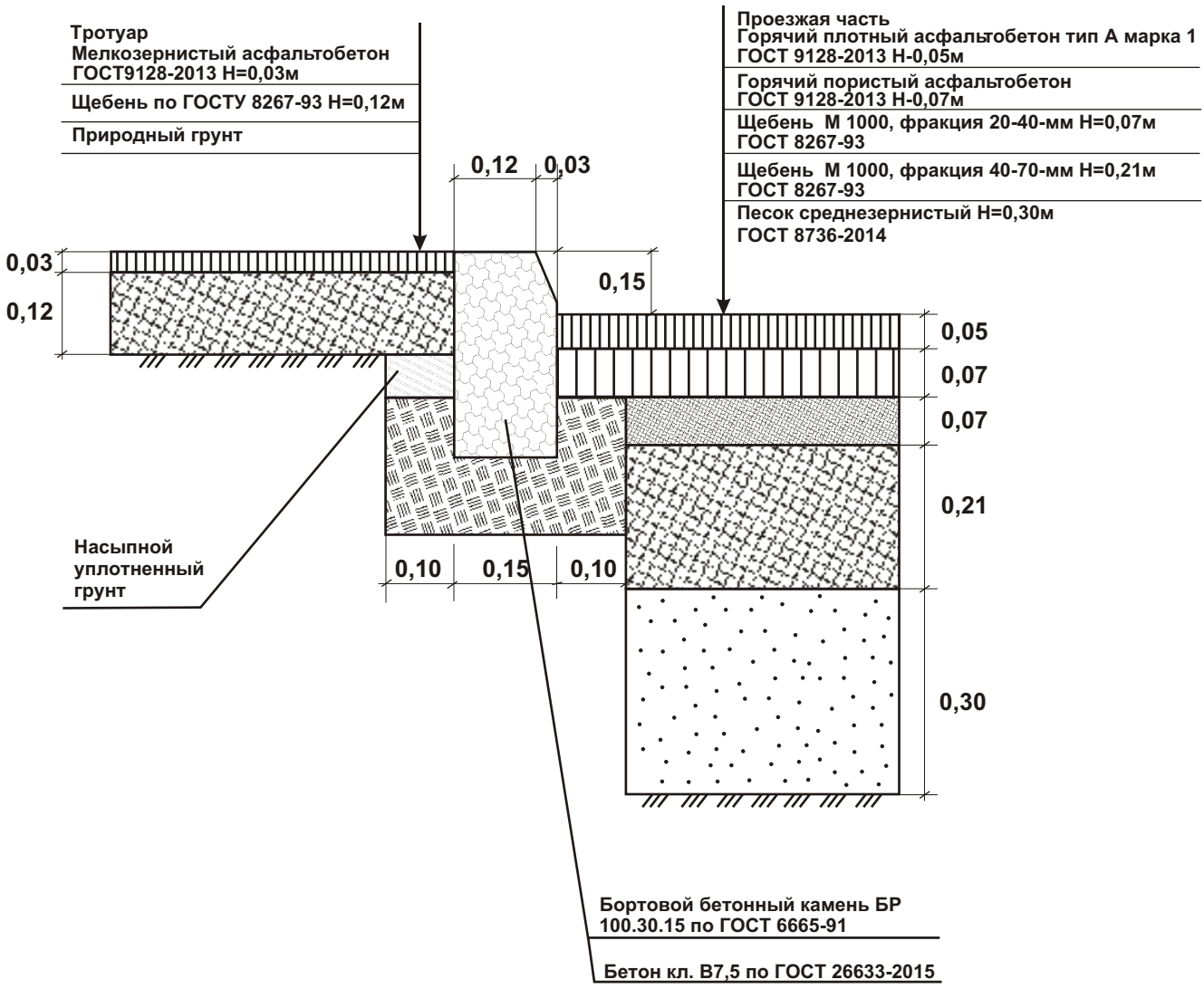
Организация дорожного движения

Стадия	Лист	Листов
Р	1	11

Общие данные по чертежам

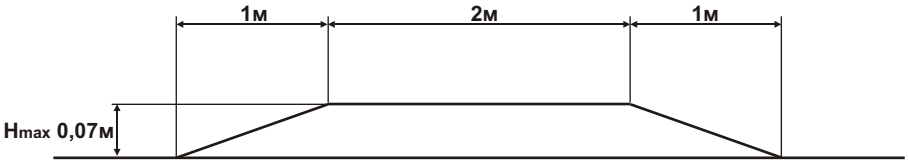
ООО “КРИАН”

Конструкция дорожной одежды

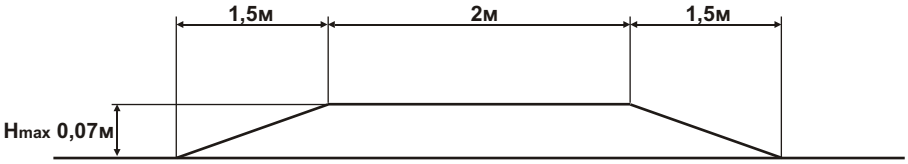


Искусственная неровность. Поперечный профиль и разметка

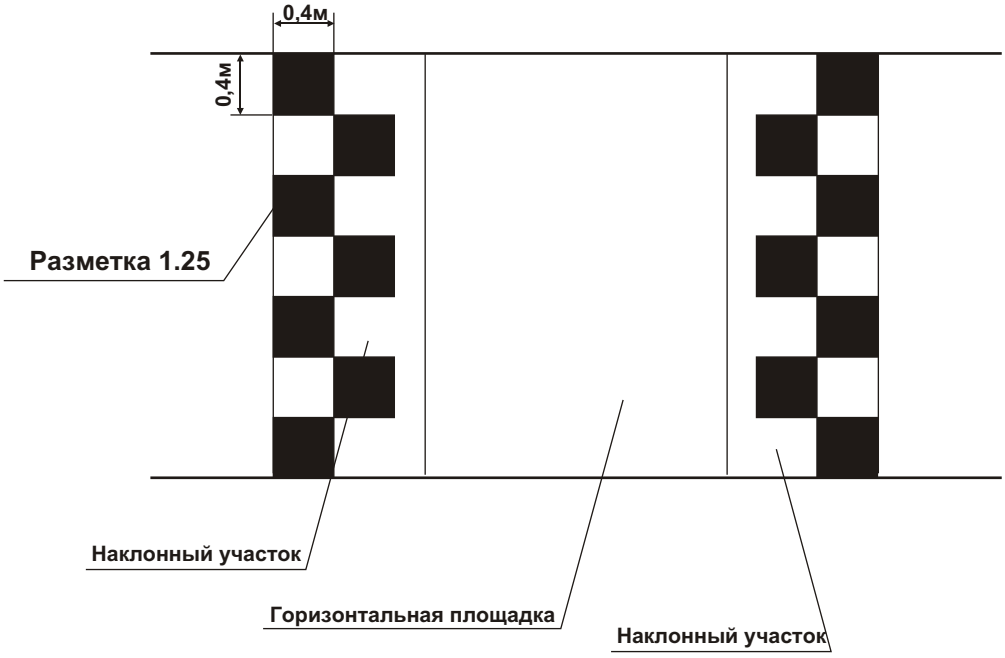
Параметры искусственной неровности на дорогах, на которых не осуществляется движение безрельсовых маршрутных транспортных средств в соответствии с ГОСТ Р 52605-2006



Параметры искусственной неровности на дорогах, на которых осуществляется движение безрельсовых маршрутных транспортных средств в соответствии с ГОСТ Р 52606-2006



Нанесение разметки 1.25 на искусственную неровность



Взам.инв.№	
Подпись и дата	
Инв.№подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	40-25-ОДД	Лист 3

Условные обозначения

1.1(20)	Дорожная разметка с указанием её номера согласно ГОСТ Р 51256-2018 и протяженности
2.4	Дорожный знак с указанием его номера согласно ГОСТ Р 52290-2004
5.19.1 (5.19.2)	Обозначение дорожных знаков , установленных оборотными сторонами друг к другу на стойках
(0+000)	Адрес размещения технических средств организации дорожного движения , опор освещения , примыканий и прочего (км+м)
Т.7	Светофор с указанием его типа и исполнения по ГОСТ Р 52282-2004
	Остановка общественного транспорта с остановочным павильоном
	Проезжая часть с асфальтобетонным покрытием
	Проезжая часть с грунтовым покрытием
	Тротуар
	Зелёная зона
	Река
	Здание
	Пешеходное ограждение
	Существующее ограждение
	Существующее барьерное ограждение

Примечание.
Существующие технические средства организации движения обозначаются черным цветом.
Проектируемые технические средства организации движения обозначаются зеленым цветом.
Демонтируемые технические средства организации движения обозначаются красным цветом.

Принятые сокращения
У2, У3 - удерживающая способность ограждения, принятая в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004
ОПО - ограждение пешеходное ограждающее
ДО - дорожное ограждение удерживающее барьерное

Взам инв. N

Подпись и дата

Инв. N подлин.

Изм.	Кол.уч.	Лист.	№ док.	Подп.	Дата.
Н. контроль		Макеев К.В.			28.02.25
ГИП		Крицкая И.Э.			28.02.25
Проверил		Первых Ю.Н.			28.02.25
Составил		Макеев К.В.			28.02.25

40-25-0ДД

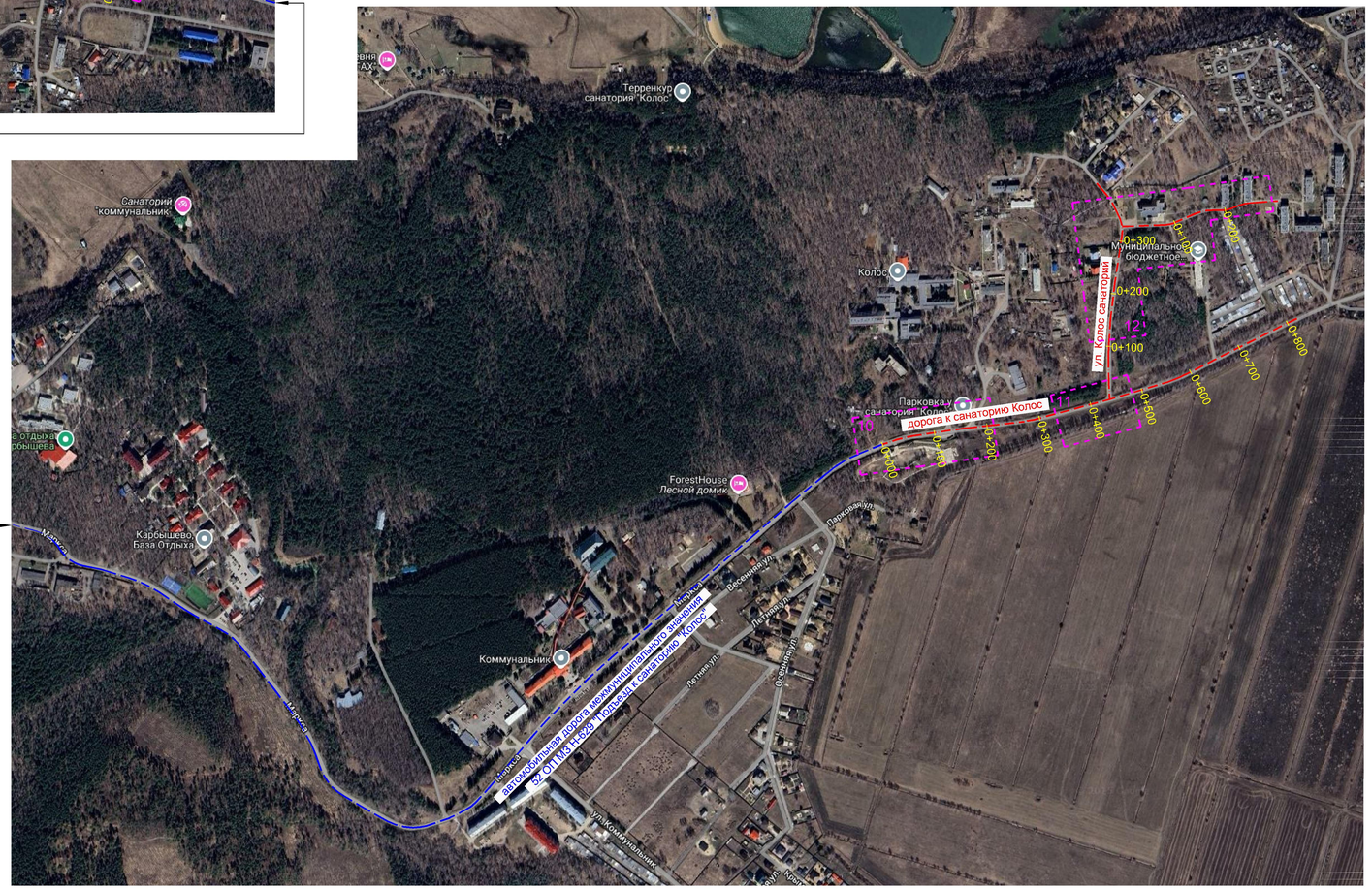
Красноярское сельское поселение
Омского муниципального района Омской области

Организация дорожного движения

Стадия	Лист	Листов
Р	4	11

Условные обозначения

ООО "КРИАН"



Заказчик: Администрация Красноярского сельского поселения Омского района Омской области

Изм.	Кол.уч.	Лист.	№ док.	Подп.	Дата.	40-25-ОДД		
						Красноярское сельское поселение Омского муниципального района Омской области		
						Организация дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
							Р	5	11
Н. контроль		Макеев К.В.			28.02.25				
ГИП		Крицкая И.Э.			28.02.25	Ситуационный план с . Красноярка Масштаб 1:5000	ООО "КРИАН"		
Проверил		Первых Ю.Н.			28.02.25				
Составил		Макеев К.В.			28.02.25				

Взам.инв. N

Подпись и дата

Инв. N подлин.

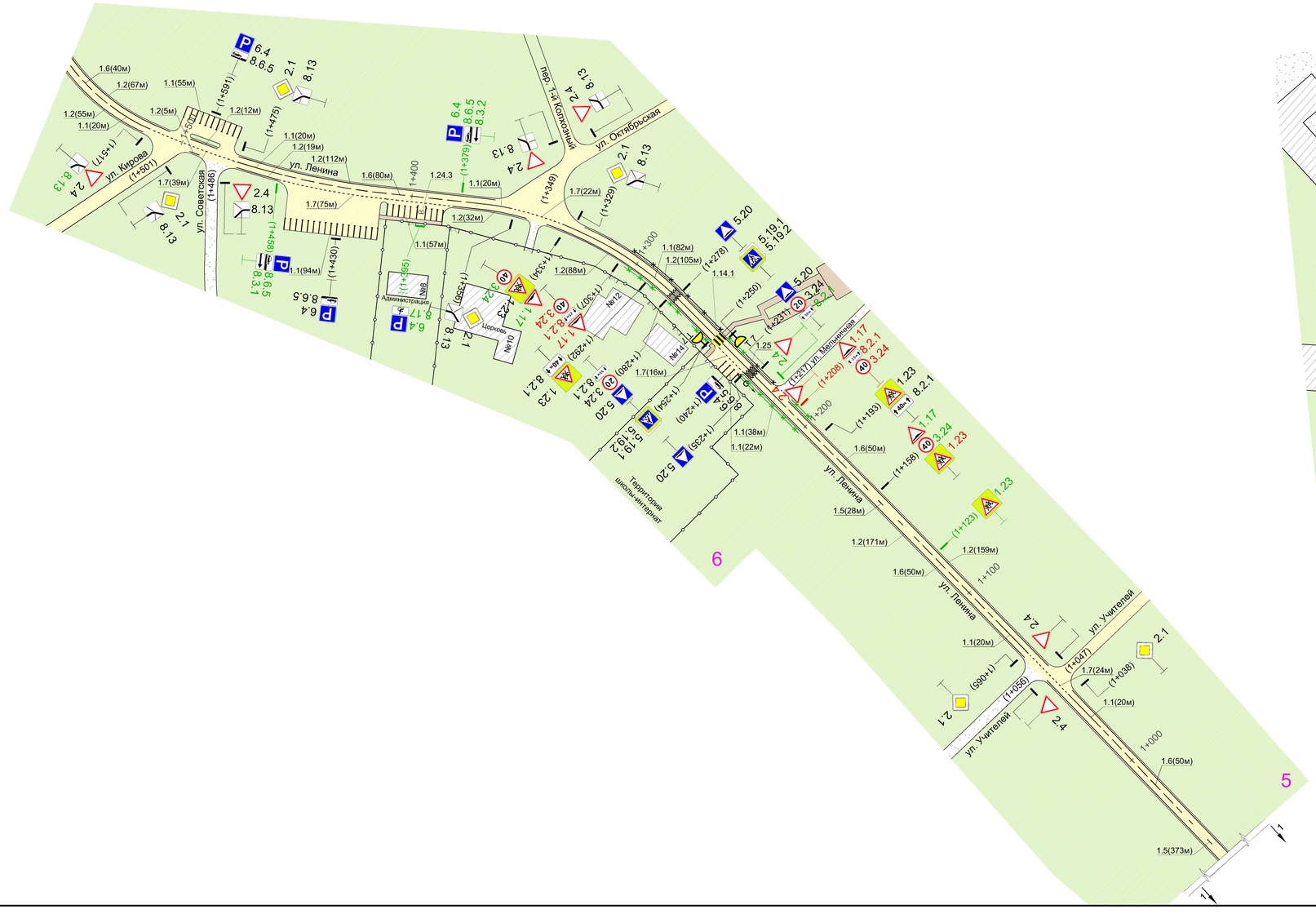
Заказчик: Администрация Красноярского сельского поселения Омского района Омской области

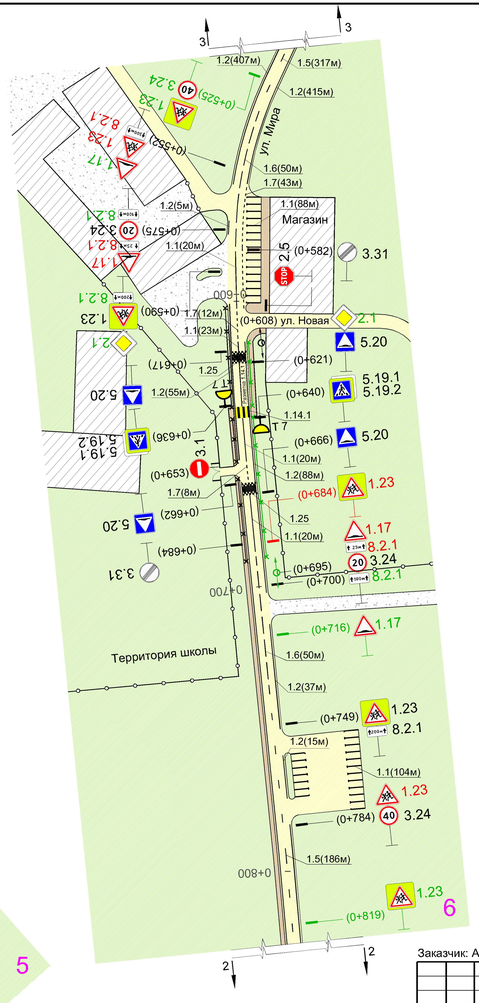
Изм.	Кол.уч.	Лист.	№ док.	Подп.	Дата.	40-25-ОДД		
						Красноярское сельское поселение Омского муниципального района Омской области		
						Организация дорожного движени я	Стадия	Лист	Листов
							Р	6	11
Н. контроль		Макеев К.В.			28.02.25			
ГИП		Крицкая И.Э.			28.02.25	Схема организации дорожного движения с. Красноярка	ООО "КРИАН"	
Проверил		Первых Ю.Н.			28.02.25			
Составил		Макеев К.В.			28.02.25			

Взам инв. N

Подпись и дата

Инв. N подл.





Заказчик: Администрация Красноярского сельского поселения Омского района Омской области

Изм.	Кол.уч.	Лист.	№ док.	Подп.	Дата.	40-25-ОДД
						Красноярское сельское поселение Омского муниципального района Омской области
						Организация дорожного движения

			Стадия	Лист	Листов
Н. контроль	Макеев К.В.	28.02.25	Р	7	11
ГИП	Крицкая И.Э.	28.02.25			
Проверил	Первых Ю.Н.	28.02.25			
Составил	Макеев К.В.	28.02.25			

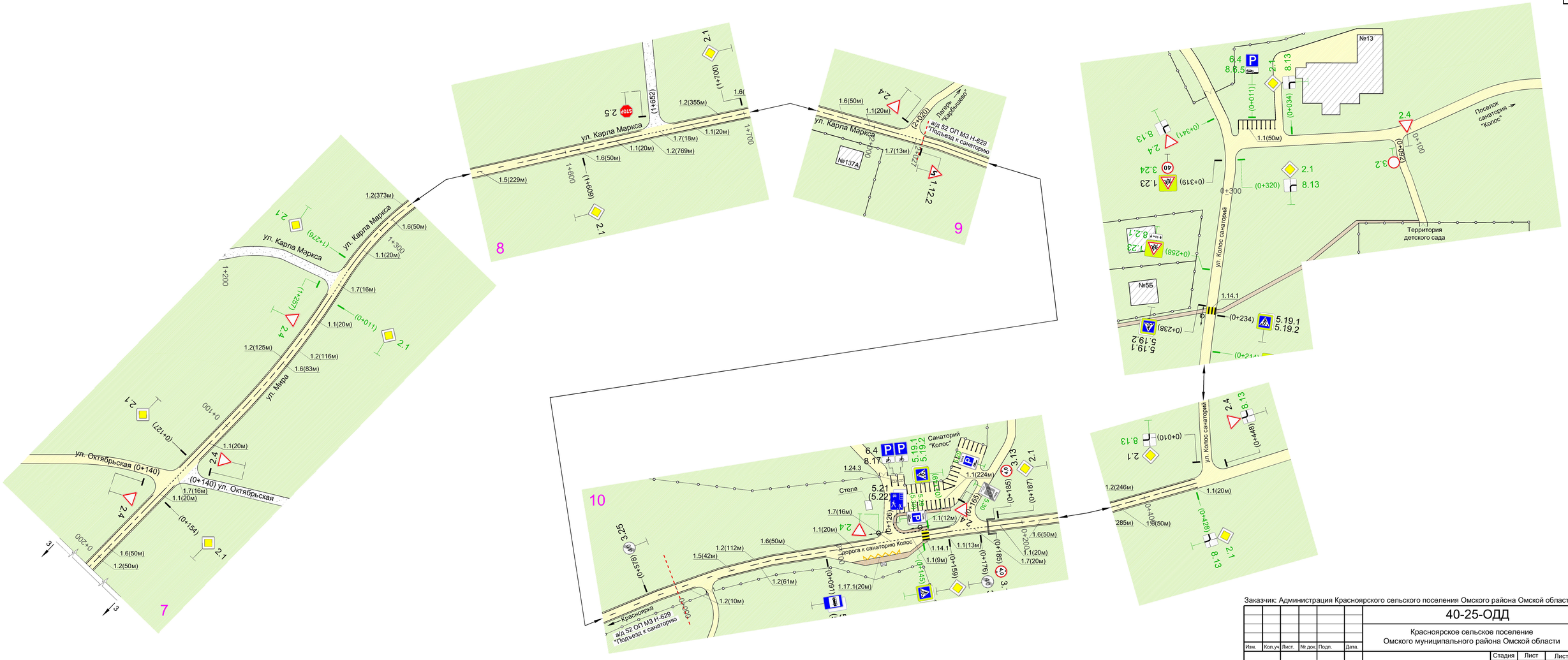
Схема организации дорожного движения с. Красноярка

ООО "КРИАН"

Взам инв. N

Подпись и дата

Инв. N подл.



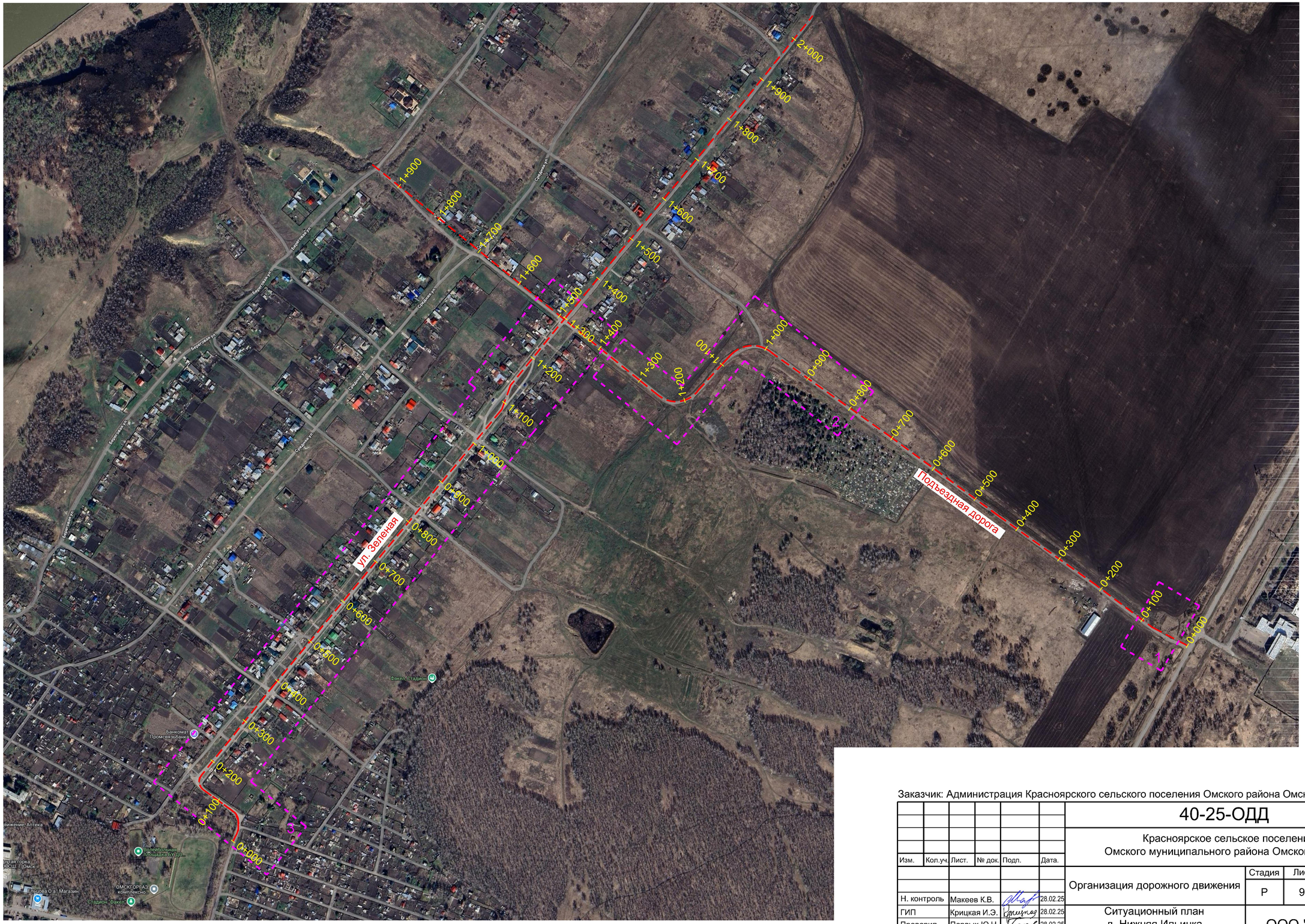
Заказчик: Администрация Красноярского сельского поселения Омского района Омской области

Изм.	Кол.уч.	Лист.	№ док.	Подп.	Дата.	40-25-ОДД			
						Красноярское сельское поселение Омского муниципального района Омской области			
						Организация дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
							Р	8	11
Н. контроль		Макеев К.В.			28.02.25				
ГИП		Крицкая И.Э.			28.02.25	Схема организации дорожного движения с. Красноярка	ООО "КРИАН"		
Проверил		Первых Ю.Н.			28.02.25				
Составил		Макеев К.В.			28.02.25				

Взам инв. N

Подпись и дата

Инв. N подл.



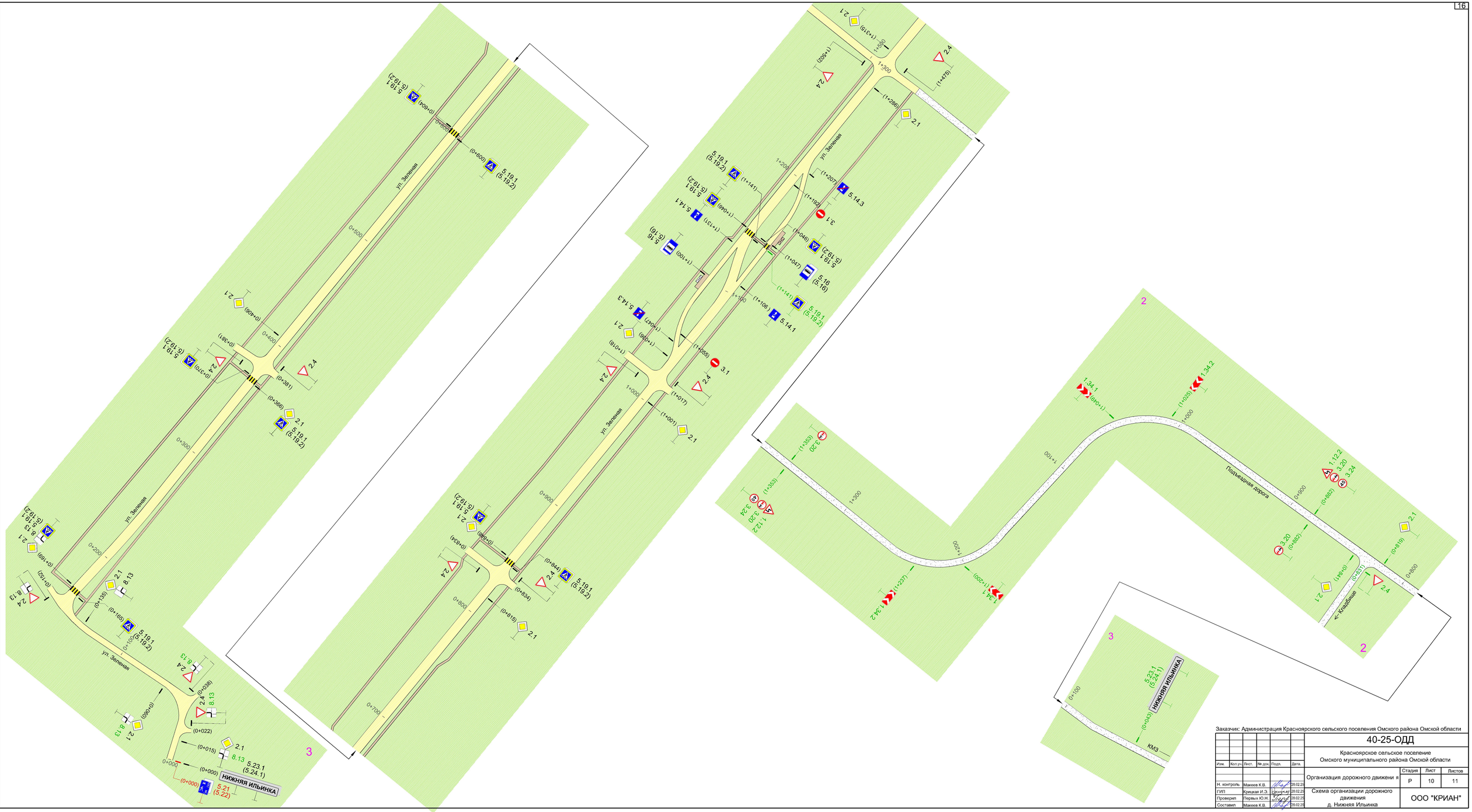
Заказчик: Администрация Красноярского сельского поселения Омского района Омской области

Изм.	Кол.уч.	Лист.	№ док.	Подп.	Дата.	40-25-ОДД
						Красноярское сельское поселение Омского муниципального района Омской области
						Организация дорожного движения — Стадия: Р; Лист: 9; Листов: 11
Н. контроль		Макеев К.В.			28.02.25	
ГИП		Крицкая И.Э.			28.02.25	Ситуационный план д. Нижняя Ильинка Масштаб 1:5000
Проверил		Первых Ю.Н.			28.02.25	ООО "КРИАН"
Составил		Макеев К.В.			28.02.25	

Взам инв. N

Подпись и дата

Инв. N подл.



Заказчик: Администрация Красноярского сельского поселения Омского района Омской области

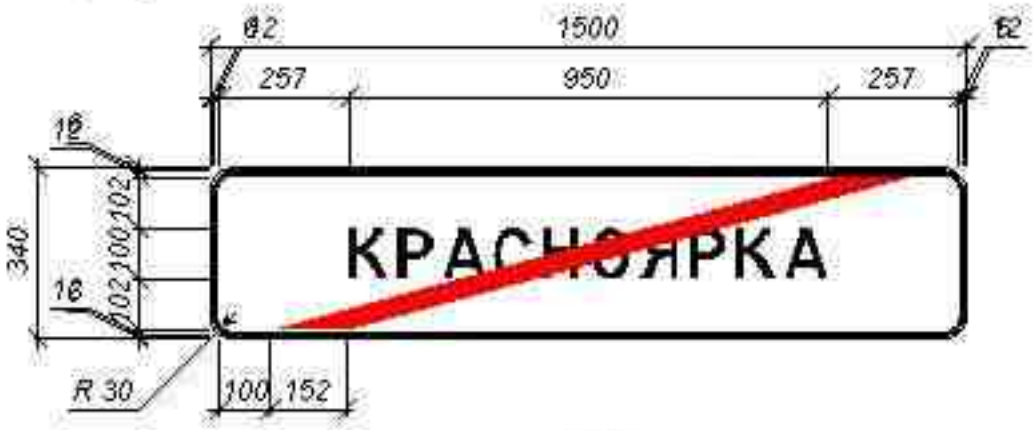
Изм.	Кол.уч.	Лист.	№ док.	Подп.	Дата.	40-25-ОДД
						Красноярское сельское поселение Омского муниципального района Омской области
						Организация дорожного движени я
Н. контроль		Макеев К.В.			28.02.25	
ГИП		Крицкая И.Э.			28.02.25	Схема организации дорожного движения д. Нижняя Ильинка
Проверил		Первых Ю.Н.			28.02.25	
Составил		Макеев К.В.			28.02.25	

Стадия	Лист	Листов
Р	10	11

ООО "КРИАН"

Инв. N подлл. | Подпись и дата | Взам.инв. N

Эскизы знаков 5.23.1, 5.24.1



Ведомость дорожной разметки

Сводная ведомость объемов горизонтальной дорожной разметки

	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.11	1.13	1.14.1		1.16.2	1.17	1.25	1.24.3
										Б	Ж				
с. Красноярка, ул. Ленина															
Коэф. прив. к разметке 1.1	1	1	2	1	0,25	0,75	0,5	1,75	0,25	0,4	0,4		1,6	0,5	0,69
Ширина, м.	0,1	0,1	0,1		0,1	0,1	0,1	0,15	0,6	4,0	4,0		0,1	0,8	
Длина, м	1011	2713			401	320	314		6	18	18		12	36	
Привед. длина, м	1011	2713			100,3	240	156		1,5	7,2	7,2		19,2	18	
Площадь, кв.м.	101,1	271,3			10,03	24,0	15,6		0,9	28,8	28,8	5,2	1,9	14,4	0,69
Нанесено (н), требуется нанесение (тн), требуется демаркировка (тд)	ТН	ТН			ТН	ТН	ТН		ТН	ТН	ТН	ТН	ТН	ТН	ТН
с. Красноярка, ул. Мира															
Коэф. прив. к разметке 1.1	1	1	2	1	0,25	0,75	0,5	1,75	0,25	0,4	0,4		1	0,5	0,69
Ширина, м.	0,1	0,1	0,1		0,1	0,1	0,1	0,15	0,6	4,0	4,0		0,1	0,8	
Длина, м	555	2256			503	283	105			12	12			36	
Привед. длина, м	555	2256			125,8	212,2	52,5			4,8	4,8			18	
Площадь, кв.м.	55,5	225,6			12,6	21,2	5,2			19,2	19,2			14,4	0,69
Нанесено (н), требуется нанесение (тн), требуется демаркировка (тд)	ТН	ТН			ТН	ТН	ТН			ТН	ТН			ТН	ТН
с. Красноярка, ул. Карла Маркса															
Коэф. прив. к разметке 1.1	1	1	2	1	0,25	0,75	0,5	1,75	0,25	0,4	0,4		1	0,5	0,69
Ширина, м.	0,1	0,1	0,1		0,1	0,1	0,1	0,15	0,6	4,0	4,0		0,1	0,8	
Длина, м	80	1497			443	200	47								
Привед. длина, м	80	1497			110,8	150	23,5								
Площадь, кв.м.	8,0	149,7			11,1	15	2,4								
Нанесено (н), требуется нанесение (тн), требуется демаркировка (тд)	ТН	ТН			ТН	ТН	ТН								
с. Красноярка, ул. Олимпийская															
Коэф. прив. к разметке 1.1	1	1	2	1	0,25	0,75	0,5	1,75	0,25	0,4	0,4		1	0,5	0,69
Ширина, м.	0,1	0,1	0,1		0,1	0,1	0,1	0,15	0,6	4,0	4,0		0,1	0,8	
Длина, м	63									6	6			36	
Привед. длина, м	63									2,4	2,4			18	
Площадь, кв.м.	6,3									9,6	9,6			14,4	0,69
Нанесено (н), требуется нанесение (тн), требуется демаркировка (тд)	ТН									ТН	ТН			ТН	ТН
с. Красноярка, а/д к санаторию Колос															
Коэф. прив. к разметке 1.1	1	1	2	1	0,25	0,75	0,5	1,75	0,25	0,4	0,4		1	0,5	0,69
Ширина, м.	0,1	0,1	0,1		0,1	0,1	0,1	0,15	0,6	4,0	4,0		0,1	0,8	
Длина, м	306	716			150	150	36			6	6		20		
Привед. длина, м	306	716			37,5	112,5	18			2,4	2,4		32		
Площадь, кв.м.	30,6	71,6			3,8	11,3	1,8			9,6	9,6		3,2		1,38
Нанесено (н), требуется нанесение (тн), требуется демаркировка (тд)	ТН	ТН			ТН	ТН	ТН			ТН	ТН		ТН		ТН

Ведомость дорожной разметки

Сводная ведомость объемов горизонтальной дорожной разметки

	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.11	1.13	1.14.1		1.16.2	1.17	1.25	1.24.3
										Б	Ж				
с. Красноярка, ул. Колос санаторий															
Коэф. прив. к разметке 1.1	1	1	2	1	0,25	0,75	0,5	1,75	0,25	0,4	0,4		1,6	0,5	0,69
Ширина, м.	0,1	0,1	0,1		0,1	0,1	0,1	0,15	0,6	4,0	4,0		0,1	0,8	
Длина, м	50									5	5				
Привед. длина, м	50									2	2				
Площадь, кв.м.	5,0									8	8				
Нанесено (н), требуется нанесение (тн), требуется демаркировка (тд)	ТН									ТН	ТН				
д. Нижняя Ильинка, ул. Зеленая															
Коэф. прив. к разметке 1.1	1	1	2	1	0,25	0,75	0,5	1,75	0,25	0,4	0,4		1	0,5	0,69
Ширина, м.	0,1	0,1	0,1		0,1	0,1	0,1	0,15	0,6	4,0	4,0		0,1	0,8	
Длина, м										38	38				
Привед. длина, м										15,2	15,2				
Площадь, кв.м.										60,8	60,8				
Нанесено (н), требуется нанесение (тн), требуется демаркировка (тд)										ТН	ТН				

Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отображены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ 52290-2004)

№п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Установлено/ Требуется/ Демонтировать	Количество	Адрес	Местопорас-положение
1	2	3	4	5	6	7	8
с. Красноярка, ул. Ленина							
		ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ					
1	1.17	Искуственная неровность	2	установлено	1	0+446	справа
2	1.17	Искуственная неровность	2	установлено	1	0+527	слева
3	1.17	Искуственная неровность	2	требуется	1	1+158	справа
4	1.17	Искуственная неровность	2	демонтировать	1	1+208	справа
5	1.17	Искуственная неровность	2	демонтировать	1	1+307	слева
6	1.17	Искуственная неровность	2	требуется	1	1+334	слева
7	1.23	Дети	2	требуется	1	1+123	справа
8	1.23	Дети	2	демонтировать	1	1+158	справа
9	1.23	Дети	2	установлено	1	1+193	справа
10	1.23	Дети	2	установлено	1	1+292	слева
11	1.23	Дети	2	установлено	1	1+334	слева
12	1.34.3	Направление поворота	2	установлено	1	0+428	справа
		Итого установлено:			6		
		Итого демонтировать:			3		
		Итого требуется:			3		
		Итого:			12		
		ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА					
13	2.1	Главная дорога	2	установлено	1	0+065	слева
14	2.1	Главная дорога	2	установлено	1	0+350	справа
15	2.1	Главная дорога	2	установлено	1	1+138	справа
16	2.1	Главная дорога	2	установлено	1	1+065	слева
17	2.1	Главная дорога	2	установлено	1	1+329	справа
18	2.1	Главная дорога	2	установлено	1	1+356	слева
19	2.1	Главная дорога	2	установлено	1	1+475	справа
20	2.1	Главная дорога	2	установлено	1	1+501	слева
21	2.2	Конец главной дороги	2	требуется	1	0+440	слева
22	2.4	Уступите дорогу	2	установлено	1	0+038	слева
23	2.4	Уступите дорогу	2	установлено	1	0+440	слева
24	2.4	Уступите дорогу	2	установлено	1	1+047	справа
25	2.4	Уступите дорогу	2	установлено	1	1+056	слева
26	2.4	Уступите дорогу	2	требуется	1	1+217	справа
27	2.4	Уступите дорогу	2	демонтировать	1	1+217	справа
28	2.4	Уступите дорогу	2	установлено	1	1+349	справа
29	2.4	Уступите дорогу	2	установлено	1	1+349	справа
30	2.4	Уступите дорогу	2	установлено	1	1+486	слева
31	2.4	Уступите дорогу	2	установлено	1	1+517	слева
		Итого установлено:			16		
		Итого демонтировать:			1		
		Итого требуется:			2		
		Итого:			19		

Взам инв. N

Подпись и дата

Инв. N подлин

Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отображены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ 52290-2004)

№п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Установлено/ Требуется/ Демонтировать	Количество	Адрес	Местопорас-положение
1	2	3	4	5	6	7	8
		ЗАПРЕЩАЮЩИЕ ЗНАКИ					
32	3.1	Въезд запрещен	2	установлено	1	0+465	справа
33	3.20	Обгон запрещен	2	демонтировать	1	0+057	справа
34	3.20	Обгон запрещен	2	требуется	1	0+057	справа
35	3.20	Обгон запрещен	2	требуется	1	0+065	слева
36	3.20	Обгон запрещен	2	установлено	1	0+320	слева
37	3.20	Обгон запрещен	2	демонтировать	1	0+320	слева
38	3.20	Обгон запрещен	2	требуется	1	0+375	справа
39	3.24(20)	Ограничение максимальной скорости	2	установлено	1	0+523	справа
40	3.24(20)	Ограничение максимальной скорости	2	установлено	1	1+231	справа
41	3.24(20)	Ограничение максимальной скорости	2	установлено	1	1+280	справа
42	3.24(20)	Ограничение максимальной скорости	2	установлено	1	0+240	
43	3.24(40)	Ограничение максимальной скорости	2	установлено	1	0+371	справа
44	3.24(40)	Ограничение максимальной скорости	2	установлено	1	0+472	справа
45	3.24(40)	Ограничение максимальной скорости	2	установлено	1	0+572	слева
46	3.24(40)	Ограничение максимальной скорости	2	установлено	1	1+158	справа
47	3.24(40)	Ограничение максимальной скорости	2	демонтировать	1	1+208	справа
48	3.24(40)	Ограничение максимальной скорости	2	демонтировать	1	1+307	слева
49	3.24(40)	Ограничение максимальной скорости	2	требуется	1	1+334	слева
		Итого установлено:			10		
		Итого демонтировать:			4		
		Итого требуется:			4		
		Итого:			18		
		ЗНАКИ ОСОБЫХ ПРЕДПИСАНИЙ					
50	5.16	Остановка автобуса и (или) троллейбуса	1	установлено	2	0+314	справа
51	5.19.1	Пешеходный переход	2	требуется	1	0+305	справа
52	5.19.1	Пешеходный переход	2	требуется	1	0+309	слева
53	5.19.1	Пешеходный переход	2	установлено	1	0+472	справа
54	5.19.1	Пешеходный переход	2	установлено	1	0+476	слева
55	5.19.1	Пешеходный переход	2	установлено	1	1+250	справа
56	5.19.1	Пешеходный переход	2	установлено	1	1+254	слева
57	5.19.2	Пешеходный переход	2	требуется	1	0+305	справа
58	5.19.2	Пешеходный переход	2	требуется	1	0+309	слева
59	5.19.2	Пешеходный переход	2	установлено	1	0+472	справа
60	5.19.2	Пешеходный переход	2	установлено	1	0+476	слева
61	5.19.2	Пешеходный переход	2	установлено	1	1+250	справа
62	5.19.2	Пешеходный переход	2	установлено	1	1+254	слева
63	5.20	Искусственная неровность	2	установлено	1	0+523	справа
64	5.20	Искусственная неровность	2	установлено	1	0+527	слева
65	5.20	Искусственная неровность	2	установлено	1	1+231	справа
66	5.20	Искусственная неровность	2	установлено	1	1+235	слева
67	5.20	Искусственная неровность	2	установлено	1	1+278	справа
68	5.20	Искусственная неровность	2	установлено	1	1+280	слева

Взам инв. N

Подпись и дата

Инв. N подлин

Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отображены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ 52290-2004)

№п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Установлено/ Требуется/ Демонтировать	Количество	Адрес	Местопорас-положение
1	2	3	4	5	6	7	8
		Итого установлено:			16		
		Итого демонтировать:			0		
		Итого требуется:			4		
		Итого:			20		
		ИНФОРМАЦИОННЫЕ ЗНАКИ					
69	6.4	Парковка (паковочное место)	2	установлено	1	0+176	справа
70	6.4	Парковка (паковочное место)	2	установлено	1	0+220	слева
71	6.4	Парковка (паковочное место)	2	установлено	1	0+267	слева
72	6.4	Парковка (паковочное место)	2	установлено	1	1+240	слева
73	6.4	Парковка (паковочное место)	2	требуется	1	1+379	справа
74	6.4	Парковка (паковочное место)	2	требуется	1	1+395	слева
75	6.4	Парковка (паковочное место)	2	установлено	1	1+430	слева
76	6.4	Парковка (паковочное место)	2	требуется	1	1+458	слева
77	6.4	Парковка (паковочное место)	2	требуется	1	1+591	справа
78	6.10.1	Указатель направлений	2	установлено	1	0+373	справа
79	6.10.1	Указатель направлений	2	установлено	1	0+435	слева
		Итого установлено:			7		
		Итого демонтировать:			0		
		Итого требуется:			4		
		Итого:			11		
		ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ					
80	8.2.1(100м)	Зона действия	2	демонтировать	1	0+446	справа
81	8.2.1(25м)	Зона действия	2	демонтировать	1	0+572	слева
82	8.2.1(40м)	Зона действия	2	установлено	1	1+193	справа
83	8.2.1(25м)	Зона действия	2	демонтировать	1	1+208	справа
84	8.2.1(50м)	Зона действия	2	требуется	1	1+231	справа
85	8.2.1(50м)	Зона действия	2	установлено	1	1+280	слева
86	8.2.1(40м)	Зона действия	2	установлено	1	1+295	слева
87	8.2.1(25м)	Зона действия	2	демонтировать	1	1+307	слева
88	8.3.1	Направление действия	2	установлено	1	0+267	слева
89	8.3.1	Направление действия	2	требуется	1	1+458	слева
90	8.3.2	Направление действия	2	установлено	1	1+176	справа
91	8.3.2	Направление действия	2	требуется	1	1+379	справа
92	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2	установлено	1	0+220	слева
93	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2	установлено	1	1+240	справа
94	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2	требуется	1	1+379	справа
95	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2	установлено	1	1+430	слева
96	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2	требуется	1	1+458	слева
97	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2	установлено	1	1+591	справа
98	8.13	Направление главной дороги	2	установлено	1	0+350	справа
99	8.13	Направление главной дороги	2	установлено	1	0+440	слева
100	8.13	Направление главной дороги	2	установлено	1	1+329	справа
101	8.13	Направление главной дороги	2	установлено	1	1+349	справа
102	8.13	Направление главной дороги	2	установлено	1	1+349	справа
103	8.13	Направление главной дороги	2	установлено	1	1+356	слева

Взам инв. N

Подпись и дата

Инв. N подлин

Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отображены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ 52290-2004)

№п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Установлено/ Требуется/ Демонтировать	Количество	Адрес	Местопорас-положение
1	2	3	4	5	6	7	8
104	8.13	Направление главной дороги	2	установлено	1	1+475	справа
105	8.13	Направление главной дороги	2	установлено	1	1+486	слева
106	8.13	Направление главной дороги	2	установлено	1	1+501	слева
107	8.13	Направление главной дороги	2	требуется	1	1+517	слева
108	8.17	Инвалиды	2	требуется	1	1+395	слева
		Итого установлено:			18		
		Итого демонтировать:			4		
		Итого требуется:			7		
		Итого:			29		
		ВСЕГО установлено:			73		
		ВСЕГО демонтировать:			12		
		ВСЕГО требуется:			24		
		ВСЕГО:			109		
		с. Красноярка, ул. Олимпийский проезд					
		ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ					
1	1.17	Искуственная неровность	2	требуется	1	0+111	справа
2	1.17	Искуственная неровность	2	требуется	1	0+414	слева
3	1.23	Дети	2	требуется	1	0+181	справа
4	1.23	Дети	2	требуется	1	0+263	справа
5	1.23	Дети	2	требуется	1	0+352	слева
6	1.23	Дети	2	требуется	1	0+414	слева
		Итого установлено:			0		
		Итого демонтировать:			0		
		Итого требуется:			6		
		Итого:			6		
		ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА					
7	2.1	Главная дорога	2	требуется	1	0+212	справа
8	2.1	Главная дорога	2	требуется	1	0+234	слева
9	2.1	Главная дорога	2	требуется	1	0+270	справа
10	2.1	Главная дорога	2	требуется	1	0+298	справа
11	2.1	Главная дорога	2	требуется	1	0+302	слева
12	2.1	Главная дорога	2	требуется	1	0+339	слева
13	2.1	Главная дорога	2	требуется	1	0+356	справа
14	2.1	Главная дорога	2	требуется	1	0+372	слева
15	2.2	Конец главной дороги	2	требуется	1	0+014	слева
16	2.4	Уступите дорогу	2	установлено	1	0+014	слева
17	2.4	Уступите дорогу	2	требуется	1	0+225	слева
18	2.4	Уступите дорогу	2	требуется	1	0+332	слева
19	2.4	Уступите дорогу	2	требуется	1	0+378	справа
20	2.5	Движение без остановки запрещено	2	требуется	1	0+332	справа
		Итого установлено:			1		
		Итого демонтировать:			0		
		Итого требуется:			13		
		Итого:			14		

Взам инв. N

Подпись и дата

Инв. N подлин

Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отображены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ 52290-2004)

№п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Установлено/ Требуется/ Демонтировать	Количество	Адрес	Местопорас-положение
1	2	3	4	5	6	7	8
		ЗАПРЕЩАЮЩИЕ ЗНАКИ					
21	3.24(40)	Ограничение максимальной скорости	2	требуется	1	0+111	справа
22	3.24(20)	Ограничение максимальной скорости	2	требуется	1	0+212	справа
23	3.24(20)	Ограничение максимальной скорости	2	требуется	1	0+216	слева
24	3.24(20)	Ограничение максимальной скорости	2	требуется	1	0+270	справа
25	3.24(20)	Ограничение максимальной скорости	2	требуется	1	0+274	слева
26	3.24(20)	Ограничение максимальной скорости	2	требуется	1	0+302	слева
27	3.24(40)	Ограничение максимальной скорости	2	требуется	1	0+414	слева
		Итого установлено:			0		
		Итого демонтировать:			0		
		Итого требуется:			7		
		Итого:			7		
		ЗНАКИ ОСОБЫХ ПРЕДПИСАНИЙ					
28	5.19.1	Пешеходный переход	2	требуется	1	0+230	справа
29	5.19.1	Пешеходный переход	2	требуется	1	0+234	слева
30	5.19.1	Пешеходный переход	2	требуется	2	0+331	справа
31	5.19.2	Пешеходный переход	2	требуется	1	0+230	справа
32	5.19.2	Пешеходный переход	2	требуется	1	0+234	слева
33	5.19.2	Пешеходный переход	2	требуется	2	0+331	справа
34	5.20	Искусственная неровность	2	требуется	1	0+212	справа
35	5.20	Искусственная неровность	2	требуется	1	0+216	слева
36	5.20	Искусственная неровность	2	требуется	1	0+270	справа
37	5.20	Искусственная неровность	2	требуется	1	0+274	слева
38	5.20	Искусственная неровность	2	требуется	1	0+298	справа
39	5.20	Искусственная неровность	2	требуется	1	0+302	слева
		Итого установлено:			0		
		Итого демонтировать:			0		
		Итого требуется:			14		
		Итого:			14		
		ИНФОРМАЦИОННЫЕ ЗНАКИ					
40	6.4	Парковка (паковочное место)	2	требуется	1	0+318	справа
41	6.4	Парковка (паковочное место)	2	требуется	1	0+330	справа
		Итого установлено:			0		
		Итого демонтировать:			0		
		Итого требуется:			14		
		Итого:			14		
		ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ					
42	8.2.1	Зона действия	2	требуется	1	0+263	справа
43	8.2.1	Зона действия	2	требуется	1	0+352	слева
44	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2	требуется	1	0+318	справа
45	8.13	Направление главной дороги	2	установлено	1	0+014	слева
46	8.17	Инвалиды	2	требуется	1	0+330	справа

Взам инв. N

Подпись и дата

Инв. N подлин

Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отображены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ 52290-2004)

№п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Установлено/ Требуется/ Демонтировать	Количество	Адрес	Местопорас-положение
1	2	3	4	5	6	7	8
		Итого установлено:			1		
		Итого демонтировать:			4		
		Итого требуется:			0		
		Итого:			29		
		ВСЕГО установлено:			2		
		ВСЕГО демонтировать:			0		
		ВСЕГО требуется:			46		
		ВСЕГО:			48		
		с. Красноярка, ул. Мира					
		ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ					
1	1.17	Искуственная неровность	2	требуется	1	0+552	справа
2	1.17	Искуственная неровность	2	демонтировать	1	0+575	справа
3	1.17	Искуственная неровность	2	требуется	1	0+700	слева
4	1.17	Искуственная неровность	2	демонтировать	1	0+716	слева
5	1.17	Искуственная неровность	2	установлено	1	0+994	справа
6	1.17	Искуственная неровность	2	требуется	1	1+059	слева
7	1.23	Дети	2	требуется	1	0+525	справа
8	1.23	Дети	2	демонтировать	1	0+552	справа
9	1.23	Дети	2	установлено	1	0+590	справа
10	1.23	Дети	2	демонтировать	1	0+684	слева
11	1.23	Дети	2	установлено	1	0+749	слева
12	1.23	Дети	2	установлено	1	0+784	слева
13	1.23	Дети	2	демонтировать	1	0+819	слева
		Итого установлено:			4		
		Итого демонтировать:			5		
		Итого требуется:			4		
		Итого:			13		
		ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА					
14	2.1	Главная дорога	2	требуется	1	0+011	слева
15	2.1	Главная дорога	2	установлено	1	0+127	справа
16	2.1	Главная дорога	2	установлено	1	0+154	слева
17	2.1	Главная дорога	2	требуется	1	0+590	справа
18	2.1	Главная дорога	2	требуется	1	0+621	слева
19	2.1	Главная дорога	2	установлено	1	1+062	справа
20	2.4	Уступите дорогу	2	требуется	1	0+140	слева
21	2.4	Уступите дорогу	2	требуется	1	0+140	справа
22	2.5	Движение без остановки запрещено	2	требуется	1	0+608	слева
		Итого установлено:			3		
		Итого демонтировать:			0		
		Итого требуется:			6		
		Итого:			9		

Взам инв. N

Подпись и дата

Инв. N подлин

Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отображены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ 52290-2004)

№п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Установлено/ Требуется/ Демонтировать	Количество	Адрес	Местопорас-положение
1	2	3	4	5	6	7	8
		ЗАПРЕЩАЮЩИЕ ЗНАКИ					
23	3.1	Ограничение максимальной скорости	2	установлено	1	0+653	справа
24	3.24(40)	Ограничение максимальной скорости	2	требуется	1	0+525	справа
25	3.24(20)	Ограничение максимальной скорости	2	установлено	1	0+575	справа
26	3.24(20)	Ограничение максимальной скорости	2	установлено	1	0+700	слева
27	3.24(40)	Ограничение максимальной скорости	2	установлено	1	0+784	слева
28	3.24(40)	Ограничение максимальной скорости	2	установлено	1	0+950	справа
29	3.24(20)	Ограничение максимальной скорости	2	требуется	1	0+998	слева
30	3.24(20)	Ограничение максимальной скорости	2	требуется	1	0+994	справа
31	3.24(40)	Ограничение максимальной скорости	2	установлено	1	1+059	слева
32	3.31	Конец всех ограничений	2	установлено	1	0+582	слева
33	3.31	Конец всех ограничений	2	установлено	1	0+684	справа
		Итого установлено:			8		
		Итого демонтировать:			0		
		Итого требуется:			3		
		Итого:			11		
		ЗНАКИ ОСОБЫХ ПРЕДПИСАНИЙ					
34	5.19.1	Пешеходный переход	2	установлено	1	0+636	справа
35	5.19.1	Пешеходный переход	2	установлено	1	0+640	слева
36	5.19.1	Пешеходный переход	2	требуется	1	1+041	справа
37	5.19.1	Пешеходный переход	2	демонтировать	1	1+041	справа
38	5.19.1	Пешеходный переход	2	требуется	1	1+045	слева
39	5.19.1	Пешеходный переход	2	демонтировать	1	1+045	слева
40	5.19.2	Пешеходный переход	2	установлено	1	0+636	справа
41	5.19.2	Пешеходный переход	2	установлено	1	0+640	слева
42	5.19.2	Пешеходный переход	2	требуется	1	1+041	справа
43	5.19.2	Пешеходный переход	2	демонтировать	1	1+041	справа
44	5.19.2	Пешеходный переход	2	требуется	1	1+045	слева
45	5.19.2	Пешеходный переход	2	демонтировать	1	1+045	слева
46	5.20	Искусственная неровность	2	установлено	1	0+617	справа
47	5.20	Искусственная неровность	2	установлено	1	0+621	слева
48	5.20	Искусственная неровность	2	установлено	1	0+662	справа
49	5.20	Искусственная неровность	2	установлено	1	0+666	слева
50	5.20	Искусственная неровность	2	установлено	1	0+994	справа
51	5.20	Искусственная неровность	2	установлено	1	0+998	слева
		Итого установлено:			10		
		Итого демонтировать:			4		
		Итого требуется:			4		
		Итого:			18		
		ИНФОРМАЦИОННЫЕ ЗНАКИ					
52	6.4	Парковка (паковочное место)	2	установлено	1	1+087	справа
		Итого установлено:			1		
		Итого демонтировать:			0		
		Итого требуется:			0		
		Итого:			1		

Взам инв. N

Подпись и дата

Инв. N подлин

Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отображены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ 52290-2004)

№п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Установлено/ Требуется/ Демонтировать	Количество	Адрес	Местопорас-положение
1	2	3	4	5	6	7	8
		ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ					
53	8.2.1(300м)	Зона действия	2	демонтировать	1	0+552	справа
54	8.2.1(25м)	Зона действия	2	демонтировать	1	0+575	справа
55	8.2.1(100м)	Зона действия	2	требуется	1	0+575	справа
56	8.2.1(200м)	Зона действия	2	требуется	1	0+590	справа
57	8.2.1(25м)	Зона действия	2	демонтировать	1	0+700	слева
58	8.2.1(100м)	Зона действия	2	требуется	1	0+700	слева
59	8.2.1(200м)	Зона действия	2	установлено	1	0+749	слева
60	8.2.1(25м)	Зона действия	2	демонтировать	1	0+950	справа
61	8.2.1(25м)	Зона действия	2	требуется	1	0+994	справа
62	8.2.1(25м)	Зона действия	2	требуется	1	0+998	слева
63	8.17	Инвалиды	2	установлено	1	1+087	слева
64	8.13	Направление главной дороги	2	установлено	1	1+062	справа
		Итого установлено:			3		
		Итого демонтировать:			4		
		Итого требуется:			5		
		Итого:			12		
		ВСЕГО установлено:			29		
		ВСЕГО демонтировать:			13		
		ВСЕГО требуется:			22		
		ВСЕГО:			64		
с. Красноярка, ул. Карла Маркса							
		ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА					
1	2.1	Главная дорога	2	требуется	1	1+276	слева
2	2.1	Главная дорога	2	установлено	1	1+609	справа
3	2.1	Главная дорога	2	установлено	1	1+700	слева
4	2.4	Уступите дорогу	2	требуется	1	1+257	справа
5	2.4	Уступите дорогу	2	установлено	1	1+257	слева
6	2.5	Движение без остановки запрещено	2	требуется	1	1+625	слева
		Итого установлено:			3		
		Итого демонтировать:			0		
		Итого требуется:			3		
		Итого:			6		
		ВСЕГО установлено:			3		
		ВСЕГО демонтировать:			0		
		ВСЕГО требуется:			3		
		ВСЕГО:			6		

Взам инв. N

Подпись и дата

Инв. N подлин

Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отображены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ 52290-2004)

№п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Установлено/ Требуется/ Демонтировать	Количество	Адрес	Местопорас-положение
1	2	3	4	5	6	7	8
с. Красноярка, дорога к санаторию "Колос"							
		ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА					
7	2.1	Главная дорога	2	установлено	1	0+159	справа
8	2.1	Главная дорога	2	установлено	1	0+187	слева
9	2.4	Уступите дорогу	2	требуется	1	0+126	слева
10	2.4	Уступите дорогу	2	установлено	1	0+165	слева
11	2.4	Уступите дорогу	2	требуется	1	0+448	слева
		Итого установлено:			3		
		Итого демонтировать:			0		
		Итого требуется:			2		
		Итого:			5		
		ЗАПРЕЩАЮЩИЕ ЗНАКИ					
12	3.13(4,0)	Ограничение высоты	2	установлено	1	0+185	справа
13	3.13(4,0)	Ограничение высоты	2	установлено	1	0+185	слева
14	3.25(40)	Конец огранчения максимальной скорости	2	установлено	1	0+176	справа
		Итого установлено:			3		
		Итого демонтировать:			0		
		Итого требуется:			0		
		Итого:			3		
		ЗНАКИ ОСОБЫХ ПРЕДПИСАНИЙ					
15	5.16	Остановка автобуса и (или) троллейбуса	1	установлено	2	0+091	справа
16	5.19.1	Пешеходный переход	2	требуется	1	0+145	справа
17	5.19.1	Пешеходный переход	2	требуется	1	0+148	слева
18	5.19.2	Пешеходный переход	2	требуется	1	0+145	справа
19	5.19.2	Пешеходный переход	2	требуется	1	0+148	слева
20	5.21	Жилая зона	2	установлено	1	0+126	слева
21	5.22	Конец жилой зоны	2	установлено	1	0+126	слева
22	5.29	Зона регулируемой стоянки	2	требуется	1	0+126	слева
23	5.30	Конец зоны регулируемой стоянки	2	требуется	1	0+126	слева
24	5.29	Зона регулируемой стоянки	2	требуется	1	0+165	слева
25	5.30	Конец зоны регулируемой стоянки	2	требуется	1	0+165	слева
		Итого установлено:			4		
		Итого демонтировать:			0		
		Итого требуется:			8		
		Итого:			12		
		ИНФОРМАЦИОННЫЕ ЗНАКИ					
26	6.4	Парковка (паковочное место)	2	установлено	1	0+126	слева
27	6.4	Парковка (паковочное место)	2	установлено	1	0+126	слева
		Итого установлено:			2		
		Итого демонтировать:			0		
		Итого требуется:			0		
		Итого:			2		

Взам инв. N

Подпись и дата

Инв. N подлин

Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отображены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ 52290-2004)

№п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Установлено/ Требуется/ Демонтировать	Количество	Адрес	Местопорас-положение
1	2	3	4	5	6	7	8
		ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ					
28	8.13	Направление главной дороги	2	требуется	1	0+428	справа
29	8.13	Направление главной дороги	2	требуется	1	0+448	слева
30	8.17	Инвалиды	2	требуется	2	0+126	слева
		Итого установлено:			0		
		Итого демонтировать:			0		
		Итого требуется:			4		
		Итого:			4		
		ВСЕГО установлено:			12		
		ВСЕГО демонтировать:			0		
		ВСЕГО требуется:			18		
		ВСЕГО:			30		
		с. Красноярка, ул. Колос санаторий					
		ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ					
1	1.23	Дети	2	требуется	1	0+143	справа
2	1.23	Дети	2	демонтировать	1	0+180	справа
3	1.23	Дети	2	требуется	1	0+214	справа
4	1.23	Дети	2	требуется	1	0+258	слева
5	1.23	Дети	2	установлено	1	0+319	слева
		Итого установлено:			1		
		Итого демонтировать:			1		
		Итого требуется:			3		
		Итого:			5		
		ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА					
6	2.1	Главная дорога	2	требуется	1	0+010	слева
7	2.1	Главная дорога	2	требуется	1	0+320	справа
8	2.4	Уступите дорогу	2	требуется	1	0+341	слева
		Итого установлено:			0		
		Итого демонтировать:			0		
		Итого требуется:			3		
		Итого:			3		
		ЗАПРЕЩАЮЩИЕ ЗНАКИ					
9	3.24(20)	Ограничение максимальной скорости	2	требуется	1	0+143	справа
10	3.24(20)	Ограничение максимальной скорости	2	требуется	1	0+319	слева
		Итого установлено:			0		
		Итого демонтировать:			0		
		Итого требуется:			2		
		Итого:			2		

Взам инв. N

Подпись и дата

Инв. N подлин

Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отображены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ 52290-2004)

№п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Установлено/ Требуется/ Демонтировать	Количество	Адрес	Местопорас-положение
1	2	3	4	5	6	7	8
		ЗНАКИ ОСОБЫХ ПРЕДПИСАНИЙ					
11	5.19.1	Пешеходный переход	2	установлено	1	0+234	справа
12	5.19.1	Пешеходный переход	2	установлено	1	0+238	слева
13	5.19.2	Пешеходный переход	2	установлено	1	0+234	справа
14	5.19.2	Пешеходный переход	2	установлено	1	0+238	слева
		Итого установлено:			4		
		Итого демонтировать:			0		
		Итого требуется:			0		
		Итого:			4		
		ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ					
15	8.13	Направление главной дороги	2	требуется	1	0+010	слева
16	8.13	Направление главной дороги	2	требуется	1	0+320	справа
17	8.13	Направление главной дороги	2	требуется	1	0+341	слева
		Итого установлено:			0		
		Итого демонтировать:			0		
		Итого требуется:			3		
		Итого:			3		
		ВСЕГО установлено:			5		
		ВСЕГО демонтировать:			1		
		ВСЕГО требуется:			11		
		ВСЕГО:			17		
		Дорога к поселку санатория "Колос"					
		ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА					
1	2.1	Главная дорога	2	требуется	1	0+034	слева
2	2.4	Уступите дорогу	2	требуется	1	0+092	справа
		Итого установлено:			0		
		Итого демонтировать:			0		
		Итого требуется:			2		
		Итого:			2		
		ЗАПРЕЩАЮЩИЕ ЗНАКИ					
3	3.2	Движение запрещено	2	требуется	1	0+092	справа
		Итого установлено:			0		
		Итого демонтировать:			0		
		Итого требуется:			1		
		Итого:			1		
		ИНФОРМАЦИОННЫЕ ЗНАКИ					
4	6.4	Парковка (паковочное место)	2	требуется	1	0+011	слева
5		Итого установлено:			0		
6		Итого демонтировать:			0		
		Итого требуется:			1		
		Итого:			1		

Взам инв. N

Подпись и дата

Инв. N подлин

Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отображены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ 52290-2004)

№п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Установлено/ Требуется/ Демонтировать	Количество	Адрес	Местопорас-положение
1	2	3	4	5	6	7	8
		ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ					
5	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2	требуется	1	0+011	слева
6	8.13	Направление главной дороги	2	требуется	1	0+034	слева
		Итого установлено:			0		
		Итого демонтировать:			0		
		Итого требуется:			2		
		Итого:			2		
		ВСЕГО установлено:			0		
		ВСЕГО демонтировать:			0		
		ВСЕГО требуется:			6		
		ВСЕГО:			6		
		д. Нижняя Ильинка, Подъездная дорога					
		ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ					
1	1.12.2	Опасные повороты	2	требуется	1	0+882	справа
2	1.12.2	Опасные повороты	2	требуется	1	1+353	слева
3	1.34.1	Направление поворота	2	требуется	1	1+200	слева
4	1.34.1	Направление поворота	2	требуется	1	1+049	справа
5	1.34.2	Направление поворота	2	требуется	1	1+237	слева
6	1.34.2	Направление поворота	2	требуется	1	1+025	справа
		Итого установлено:			0		
		Итого демонтировать:			0		
		Итого требуется:			6		
		Итого:			6		
		ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА					
7	2.1	Главная дорога	2	требуется	1	0+819	справа
8	2.1	Главная дорога	2	требуется	1	0+841	слева
9	2.4	Уступите дорогу	2	требуется	1	0+831	слева
10	2.4	Уступите дорогу	2	установлено	1	1+475	справа
11	2.4	Уступите дорогу	2	установлено	1	1+502	слева
		Итого установлено:			2		
		Итого демонтировать:			0		
		Итого требуется:			3		
		Итого:			0		
		ЗАПРЕЩАЮЩИЕ ЗНАКИ					
12	3.20	Обгон запрещен	2	требуется	1	0+882	справа
13	3.20	Обгон запрещен	2	требуется	1	0+882	слева
14	3.20	Обгон запрещен	2	требуется	1	1+353	справа
15	3.20	Обгон запрещен	2	требуется	1	1+353	слева
16	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	требуется	1	0+882	справа
17	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	требуется	1	1+353	слева
		Итого установлено:			0		
		Итого демонтировать:			0		
		Итого требуется:			6		
		Итого:			6		

Взам инв. N

Подпись и дата

Инв. N подлин

Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отображены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ 52290-2004)

№п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Установлено/ Требуется/ Демонтировать	Количество	Адрес	Местопорас-положение
1	2	3	4	5	6	7	8
		ЗНАКИ ОСОБЫХ ПРЕДПИСАНИЙ					
18	5.23.1	Начало населенного пункта	2	требуется	1	0+043	справа
19	5.24.2	Конец населенного пункта	2	требуется	1	0+043	справа
		Итого установлено:			0		
		Итого демонтировать:			0		
		Итого требуется:			2		
		Итого:			2		
		ВСЕГО установлено:			2		
		ВСЕГО демонтировать:			0		
		ВСЕГО требуется:			17		
		ВСЕГО:			19		
		д. Нижняя Ильинка, ул. Зеленая					
		ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА					
1	2.1	Главная дорога	2	установлено	1	0+015	справа
2	2.1	Главная дорога	2	установлено	1	0+060	слева
3	2.1	Главная дорога	2	установлено	1	0+135	справа
4	2.1	Главная дорога	2	установлено	1	0+169	слева
5	2.1	Главная дорога	2	установлено	1	0+366	справа
6	2.1	Главная дорога	2	установлено	1	0+406	слева
7	2.1	Главная дорога	2	установлено	1	0+815	справа
8	2.1	Главная дорога	2	установлено	1	0+848	слева
9	2.1	Главная дорога	2	установлено	1	1+001	справа
10	2.1	Главная дорога	2	установлено	1	1+036	слева
11	2.1	Главная дорога	2	установлено	1	1+286	справа
12	2.1	Главная дорога	2	установлено	1	1+315	слева
13	2.4	Уступите дорогу	2	установлено	1	0+022	справа
14	2.4	Уступите дорогу	2	установлено	1	0+038	справа
15	2.4	Уступите дорогу	2	установлено	1	0+152	слева
16	2.4	Уступите дорогу	2	установлено	1	0+381	справа
17	2.4	Уступите дорогу	2	установлено	1	0+381	слева
18	2.4	Уступите дорогу	2	установлено	1	0+834	справа
19	2.4	Уступите дорогу	2	установлено	1	0+834	слева
20	2.4	Уступите дорогу	2	установлено	1	1+017	справа
21	2.4	Уступите дорогу	2	установлено	1	1+018	слева
		Итого установлено:			21		
		Итого демонтировать:			0		
		Итого требуется:			0		
		Итого:			21		
		ЗАПРЕЩАЮЩИЕ ЗНАКИ					
22	3.1	Въезд запрещен	2	установлено	1	1+055	слева
23	3.1	Въезд запрещен	2	установлено	1	1+192	справа
		Итого установлено:			2		
		Итого демонтировать:			0		
		Итого требуется:			0		
		Итого:			2		

Взам инв. N

Подпись и дата

Инв. N подлин

Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отображены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ 52290-2004)

№п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Установлено/ Требуется/ Демонтировать	Количество	Адрес	Местопорас-положение
1	2	3	4	5	6	7	8
		ЗНАКИ ОСОБЫХ ПРЕДПИСАНИЙ					
24	5.14.1	Полоса для маршрутных транспортных средств	2	установлено	1	1+106	справа
25	5.14.1	Полоса для маршрутных транспортных средств	2	установлено	1	1+131	слева
26	5.14.1	Полоса для маршрутных транспортных средств	2	установлено	1	1+047	слева
27	5.14.1	Полоса для маршрутных транспортных средств	2	установлено	1	1+207	справа
28	5.16	Остановка автобуса и (или) троллейбуса	1	установлено	2	1+100	слева
29	5.16	Остановка автобуса и (или) троллейбуса	1	установлено	2	1+147	справа
30	5.19.1	Пешеходный переход	2	установлено	1	0+366	справа
31	5.19.1	Пешеходный переход	2	установлено	1	0+370	слева
32	5.19.1	Пешеходный переход	2	установлено	1	0+600	справа
33	5.19.1	Пешеходный переход	2	установлено	1	0+604	слева
34	5.19.1	Пешеходный переход	2	установлено	1	0+844	справа
35	5.19.1	Пешеходный переход	2	установлено	1	0+848	слева
36	5.19.1	Пешеходный переход	2	установлено	1	1+141	справа
37	5.19.1	Пешеходный переход	2	требуется	1	1+141	справа
38	5.19.1	Пешеходный переход	2	установлено	1	1+146	справа
39	5.19.1	Пешеходный переход	2	установлено	1	1+146	слева
40	5.19.2	Пешеходный переход	2	установлено	1	0+366	справа
41	5.19.2	Пешеходный переход	2	установлено	1	0+370	слева
42	5.19.2	Пешеходный переход	2	установлено	1	0+600	справа
43	5.19.2	Пешеходный переход	2	установлено	1	0+604	слева
44	5.19.2	Пешеходный переход	2	установлено	1	0+844	справа
45	5.19.2	Пешеходный переход	2	установлено	1	0+848	слева
46	5.19.2	Пешеходный переход	2	установлено	1	1+141	справа
47	5.19.2	Пешеходный переход	2	требуется	1	1+141	справа
48	5.19.2	Пешеходный переход	2	установлено	1	1+146	справа
49	5.19.2	Пешеходный переход	2	установлено	1	1+146	слева
50	5.21	Жилая зона	2	демонтировать	1	0+000	справа
51	5.22	Конец жилой зоны	2	демонтировать	1	0+000	справа
52	5.23.1	Начало населенного пункта	2	требуется	1	0+000	справа
53	5.24.2	Конец населенного пункта	2	требуется	1	0+000	справа
		Итого установлено:			26		
		Итого демонтировать:			2		
		Итого требуется:			4		
		Итого:			32		

Взам инв. N

Подпись и дата

Инв. N подлин

Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отображены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ 52290-2004)

№п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Установлено/ Требуется/ Демонтировать	Количество	Адрес	Местопорас-положение
1	2	3	4	5	6	7	8
		ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ					
54	8.13	Направление главной дороги	2	установлено	1	0+015	справа
55	8.13	Направление главной дороги	2	установлено	1	0+022	справа
56	8.13	Направление главной дороги	2	установлено	1	0+038	справа
57	8.13	Направление главной дороги	2	установлено	1	0+060	слева
58	8.13	Направление главной дороги	2	установлено	1	0+135	справа
59	8.13	Направление главной дороги	2	установлено	1	0+152	слева
60	8.13	Направление главной дороги	2	установлено	1	0+169	слева
		Итого установлено:			7		
		Итого демонтировать:			0		
		Итого требуется:			0		
		Итого:			7		
		ВСЕГО установлено:			56		
		ВСЕГО демонтировать:			2		
		ВСЕГО требуется:			4		
		ВСЕГО:			62		

Ведомость размещения барьерного ограждения

№ п/п	Начало участка км+м	Конец участка км+м	Протя-женность, м	Соответствует (с), требуется замена (тз), требуется установка (ту)	Расположение	Тип	Уровень удержи-вающей способ-ности	Высота, м.	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Барьерное ограждение не предусматривается									

Взам.инв.№

Подпись и дата

Инв.№подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ведомость размещения пешеходного ограждения

№ п/п	Начало участка км+м	Конец участка км+м	Протя-женность, м	Соответствует (с), требуется замена (тз), требуется установка (ту)	Расположение	Тип	Высота, м.	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
с. Красноярка, ул. Ленина									
1	1+200	1+012	12	ТУ	справа	перила	0,8 -1,0	металл	пешеходный переход, школа
2	1+200	1+234	34	ТУ	слева	перила	0,8 -1,0	металл	пешеходный переход, школа
3	1+222	1+241	19	С	справа	перила	0,8 -1,0	металл	пешеходный переход, школа
4	1+241	1+250	9	ТУ	справа	перила	0,8 -1,0	металл	пешеходный переход, школа
5	1+254	1+304	50	С	справа	перила	0,8 -1,0	металл	пешеходный переход, школа
6	1+254	1+265	11	ТУ	слева	перила	0,8 -1,0	металл	пешеходный переход, школа
7	1+271	1+280	9	ТУ	слева	перила	0,8 -1,0	металл	пешеходный переход, школа
8	1+286	1+304	18	ТУ	слева	перила	0,8 -1,0	металл	пешеходный переход, школа
		ИТОГО	**162**						
с. Красноярка, Олимпийский проезд									
9	0+234	0+280	46	ТУ	справа	перила	0,8 -1,0	металл	пешеходный переход, д/с
10	0+234	0+284	50	ТУ	слева	перила	0,8 -1,0	металл	пешеходный переход, д/с
		ИТОГО	**96**						
с. Красноярка, ул. Мира									
11	0+602	0+636	34	С	справа	перила	0,8 -1,0	металл	пешеходный переход, д/с
12	0+614	0+636	22	ТУ	слева	перила	0,8 -1,0	металл	
12	0+640	0+690	50	ТУ	слева	перила	0,8 -1,0	металл	пешеходный переход, д/с
11	0+640	0+655	15	С	справа	перила	0,8 -1,0	металл	пешеходный переход, д/с
12	0+661	0+690	16	С	справа	перила	0,8 -1,0	металл	пешеходный переход, д/с
		ИТОГО	**137**						

Ведомость размещения сигнальных столбиков

№ п/п	Начало участка км+м	Конец участка км+м	Протя-женность, м	Соответствует (с), требуется замена (тз), требуется установка (ту)	Расположение	Материал	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8
Сигнальные столбики не предусматриваются							

Ведомость наличия остановок общественного транспорта

№ п/п	Адрес, км+м	Расположение	Проектируемая/ существующая	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов	
				Обустроено Соответствует (с), требуется реконструкция (тр)	Отсутствует требуется строительство (тс)
1	2	3	4	5	6
с. Красноярка, ул. Ленина					
1	0+441	справа	Проектируемая	остановочная площадка (с), посадочная площадка (с)	павильон (тс)
с. Красноярка, дорога к санаторию “Колос”					
1	0+091	справа	существующая	остановочная площадка (с), посадочная площадка (с)	павильон (тс)
д. Нижняя Ильинка, ул. Зеленая					
1	1+100	слева	существующая	остановочная площадка (с), посадочная площадка (с), павильон (с)	-
2	1+147	справа	существующая	остановочная площадка (с), посадочная площадка (с), павильон (с)	-

Взам.инв.№

Подпись и дата

Инв.№подл.

Ведомость размещения пешеходных переходов

№ п/п	Адрес, км+м	Вид перехода	Расположение перехода	Соответствует (с), требуется реконструкция (тр), требуется строительство (тс)
1	2	3	4	5
с. Красноярка, ул. Ленина				
1	0+307	нерегулируемый	наземный	ТС
2	0+474	нерегулируемый	наземный	С
3	1+252	нерегулируемый	наземный	С
с. Красноярка, Олимпийский проезд				
1	0+232	нерегулируемый	наземный	ТС
2	0+331	нерегулируемый	наземный	ТС
с. Красноярка, ул. Мира				
1	0+638	нерегулируемый	наземный	С
2	1+043	нерегулируемый	наземный	С
с. Красноярка, дорога к санаторию “Колос”				
1	0+147	нерегулируемый	наземный	С
с. Красноярка, ул. Колос санаторий				
1	0+236	нерегулируемый	наземный	С
д. Нижняя Ильинка, ул. Зеленая				
1	0+167	нерегулируемый	наземный	С
2	0+368	нерегулируемый	наземный	С
3	0+302	нерегулируемый	наземный	С
4	0+846	нерегулируемый	наземный	С
5	1+044	нерегулируемый	наземный	С
6	1+044	нерегулируемый	наземный	С

Ведомость наличия светофорных объектов

№ п/п	Адрес, км+м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки
			Транспортных	Пешеходных	
1	2	3	4	5	6
с. Красноярка, ул. Ленина					
1	1+252	пешеходный переход, школа	2	-	-
с. Красноярка, ул. Мира					
1	0+638	пешеходный переход, школа	2	-	-

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Расположение	Протяженность, м.	Соответствует (с), требуется реконструкция (тр), требуется строительство (тс)
1	2	3	4	6	7
с. Красноярка, ул. Ленина					
1	0+242	0+286	слева	44	ТС
2	0+290	0+308	слева	18	ТС
3	0+305	0+337	справа	32	С
с. Красноярка, Олимпийский проезд					
1	0+232	0+283	справа	51	ТС
2	0+291	0+334	справа	43	ТС
с. Красноярка, ул. Мира					
1	0+565	0+603	слева	41	С
2	0+608	0+640	слева	32	С
3	0+636	0+666	справа	20	С
4	0+669	1+046	справа	377	С
с. Красноярка, дорога к санаторию “Колос”					
1	0+105	0+147	справа	42	С
2	0+130	0+149	слева	19	С
д. Нижняя Ильинка, ул. Зеленая					
1	0+143	0+378	справа	235	С
2	0+166	0+378	слева	212	С
3	0+384	0+830	справа	446	С
4	0+384	0+830	слева	446	С
5	0+837	1+013	справа	176	С
6	0+837	1+014	слева	177	С
7	1+016	1+300	справа	284	С
8	1+017	1+300	слева	283	С

Ведомость размещения искусственных неровностей

№ п/п	Адрес, км+м	Размеры искусственной неровности			Строительный объем, м.куб.	Соответствует (с), требуется реконструкция (тр), требуется строительство (тс)
		Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	2	3	4	5	6	7
с. Красноярка, ул. Ленина						
1	1+233	5,0	4,0	0,07	1,05	С
2	1+279	5,0	4,0	0,07	1,05	С
с. Красноярка, Олимпийский проезд						
3	0+214	5,0	4,0	0,07	1,05	С
4	0+272	5,0	4,0	0,07	1,05	С
5	0+300	5,0	4,0	0,07	1,05	С
с. Красноярка, ул. Мира						
6	0+629	5,0	4,0	0,07	1,05	С
7	0+664	5,0	4,0	0,07	1,05	С
8	0+996	5,0	4,0	0,07	1,05	С

Лист согласования проекта организации дорожного движения
в Красноярском сельском поселении
Омского муниципального района Омской области

№п/п	Организация, должность, ФИО	Решение	Примечание